



**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA
VIABILITA' NEL PORTO DI ANCONA A SEGUITO DI EVENTI METEOROLOGICI AVVERSI
(C.I.G.: 9727664248)**

DECRETO N. 82 /2023

AUTORIZZAZIONE ALLA SPESA PER AFFIDAMENTO DI SOMMA URGENZA

EX ART. 163 D. LGS. N. 50/2016 SS. MM. II.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale ad ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il Documento istruttorio redatto in data 28/03/2023 dagli uffici della Direzione Tecnica e Programmazione della Segreteria tecnico-operativa di questa Autorità, allegato al presente atto facendone dello stesso parte sostanziale ed integrante, dal quale si riscontra la sopravvenuta necessità dell'affidamento immediato all'Impresa "Fiori Costruzioni s.r.l." di Sassoferrato (An) di prestazioni in regime di somma urgenza finalizzate al ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità nel porto di Ancona a fronte di danni causati da eventi meteorologici avversi;
- POSTO** che dette prestazioni, per la natura della circostanza da cui sono scaturite, assumono effettivamente il carattere della somma urgenza, poiché finalizzate, a fronte dei deterioramenti diffusi ultimamente riscontrati sulle pavimentazioni stradali in varie zone nel porto di Ancona, questi ultimi causati dall'intensità degli eventi piovosi recentemente avvenuti e dal contestuale transito frequente



di mezzi pesanti afferenti al traffico veicolare locale, ad intraprendere nell'immediato le azioni di messa in sicurezza del caso per le prioritarie esigenze della sicurezza stradale ovvero della pubblica incolumità sulle principali sedi stradali di collegamento dello scalo marittimo in questione;

TENUTO CONTO che il carattere della somma urgenza ravvisabile nelle suddette prestazioni discende proprio dalla pericolosità che le criticità tecniche come sopra rilevate – al cui rimedio le stesse prestazioni vertono – determinerebbero per la pubblica circolazione viaria, la quale non può peraltro subire deviazioni su alternativi percorsi né prolungate interruzioni pena la compromissione del sistema di trasporto legato ai traffici marittimi locali;

ATTESO che, peraltro, il permanere delle criticità tecniche che hanno determinato l'esigenza delle suddette prestazioni avrebbe comunque comportato un aggravamento generale dell'attuale stato manutentivo delle sovrastrutture di pavimentazione stradale interessate, rendendo così ancora più precarie le attuali condizioni di sicura fruibilità delle sedi stradali interessate oltre che più oneroso ogni connesso intervento di ripristino;

VISTA in proposito la perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza redatta da questo Ente in data 03/03/2023 ai sensi dell'art.163 del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., con la quale è regolarmente stimato in via presunta l'importo complessivo dei lavori medesimi pari ad € 70.281,56;

PRESO ATTO che il compenso economico complessivamente dovuto alla succitata impresa per i lavori in questione, in base allo Stato finale delle prestazioni effettivamente eseguite compilato in data 17/03/2023, corrisponde all'importo di €55.085,93 al netto dello sconto in ribasso del 20% già al riguardo regolarmente concordato con l'impresa medesima;

VISTO il D. Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato, recante il Codice in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di cui in particolare l'art. 163 disciplinante le procedure di somma urgenza e di protezione civile;

VISTO il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso di questa Autorità;

VISTI gli atti d'ufficio;

RITENUTO per le motivazioni esplicitate nel predetto documento istruttorio e che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto;

SENTITO il Segretario Generale di questo Ente;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

DECRETA

ART. 1

Si autorizza la spesa per l'importo di € 55.085,93 quale compenso a misura per le lavorazioni svolte, in regime di somma urgenza ex art. 163 del D. Lgs. n. 50/2016 ss. mm. ii., dall'Impresa "Fiori Costruzioni s.r.l." di Sassoferrato (An) per le lavorazioni urgenti finalizzate al ripristino delle



condizioni di sicurezza della viabilità nel porto di Ancona a seguito di eventi meteorologici avversi, di cui nelle premesse riportato.

ART. 2

La spesa di cui al precedente articolo, non imponibile di I.V.A. ai sensi dell'art. 9 – 1° comma D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., in base alle finalità ad essa preposte, troverà copertura nel bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso di questa Autorità nel capitolo di spesa 121.020 ovvero alla relativa voce 1.03.02.09.008 "Manutenzione Ordinaria e riparazione di beni immobili".

VISTO:

ANCONA, 11/04/2023

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Minervino)

IL PRESIDENTE
(Ing. Vincenzo Garofalo)

Documento istruttorio

del 28/03/2023

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA VIABILITA' NEL PORTO DI ANCONA A SEGUITO DI EVENTI METEOROLOGICI AVVERSI (C.I.G.: 9727664248)

Il sottoscritto Funzionario coordinatore preposto al Settore "*Patrimonio, verifiche e manutenzioni*" presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale,

PREMESSO CHE:

- ✓ nello scalo marittimo di Ancona, il personale tecnico del Settore "*Patrimonio, Verifiche e Manutenzioni*" del succitato Ente, nell'ambito delle ordinarie ricognizioni di competenza, ha ultimamente riscontrato la presenza di numerose buche profonde e deterioramenti diffusi nelle pavimentazioni stradali lungo le principali sedi viarie ricadenti nell'ambito demaniale marittimo in gestione all'Ente medesimo, in particolare nella zona del Mandracchio e nell'area già proprietà "Tubimar Ancona s.p.a., il tutto causato dall'intensità degli eventi piovosi recentemente avvenuti e dal contestuale transito frequente di mezzi pesanti afferenti al traffico veicolare locale legato al trasporto marittimo;
- ✓ quanto come sopra constatato costituisce un pregiudizio imminente per la pubblica circolazione viaria, comportando il pericolo di incidenti stradali per il traffico veicolare locale, il quale non può comunque al momento subire né interruzioni prolungate – che determinerebbero altrimenti serie ripercussioni al più ampio sistema dei trasporti marittimi a cui lo stesso traffico è legato – né deviazioni secondo tragitti alternativi stante l'unicità dei percorsi disponibili per l'entrata e l'uscita nella zona portuale i cui trattasi;
- ✓ alla luce di quanto sopra, attesa dunque l'indifferibile esigenza di azioni per la messa in sicurezza delle sedi viarie in questione nelle more dei più radicali interventi manutentivi, è stata subito coinvolta l'impresa "Fiori Costruzioni s.r.l." di Sassoferrato (An), affinché la stessa, quale operatore economico locale dotato delle qualifiche ovvero dell'organizzazione e delle risorse nella fattispecie necessarie, potesse procedere nell'immediato all'esecuzione di specifici interventi, consistenti in particolare in quanto segue:
 - fresature superficiali in corrispondenza delle zone di pavimentazione stradale notevolmente ammalorate e, come tali, costituenti di un piano di scorrimento sdrucchioloso, suscettibile di spaccature e formazione di buche profonde;
 - stesura meccanica di conglomerati bituminosi a caldo in corrispondenza delle suddette fresature o a copertura di buche già formatesi, previa applicazione di idonea mano di attacco in emulsione bituminosa;il tutto nell'ottica di garantire la continuità della circolazione viaria locale nelle dovute condizioni di sicurezza;
- ✓ in merito alla natura ed all'entità delle attività di somma urgenza di cui sopra, veniva redatto in data 23/02/2023 per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adria-

tico Centrale nella persona dello scrivente Funzionario, unitamente al legale rappresentante della predetta "Fiori Costruzioni s.r.l." di Sassoferrato (An), un verbale ove si dà atto congiuntamente di quanto segue:

- sussistenza della circostanza di somma urgenza, supportata dalla documentazione fotografica dello stato attuale dei luoghi in questione oltre che dagli articoli di stampa locale;
 - tipologia delle lavorazioni da intraprendere;
 - modalità di compensazione delle stesse lavorazioni, da definire poi a consuntivo sulla base delle quantità di prestazioni effettivamente rese nonché dei prezzi unitari desunti dal prezzario vigente per i lavori pubblici della Regione Marche, il tutto con l'applicazione dello sconto del 20% (per prestazioni non contemplate dal menzionato prezzario, si prevede che i prezzi unitari vengano desunti mediante apposita analisi in contraddittorio tra il Committente e l'operatore economico, sempre con applicazione del su indicato sconto del 20,00%);
- ✓ il succitato Ente Appaltante ha comunque redatto in data 03/03/2023 la perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza in argomento ai sensi dell'art.163 del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., con la quale è stato stimato in via presunta l'importo complessivo dei lavori medesimi pari ad € 70.281,56 (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art.9 - 1° comma, D.P.R. N.633/1972 e ss.mm.ii.) determinato sulla base del vigente prezzario per i lavori pubblici della Regione Marche (edizione 2023) e utilizzando nuovi prezzi appositamente concordati con l'appaltatore per prestazioni non contemplate dal menzionato prezzario;
- ✓ relativamente alle suddette attività di somma urgenza, risulta contabilizzato in data 17/03/2023 lo Stato finale dei lavori effettivamente eseguiti, da cui si evince che il compenso complessivamente dovuto all'impresa esecutrice "Fiori Costruzioni s.r.l.", desunto per le quantità delle lavorazioni effettivamente svolte nonché secondo i prezzi unitari e lo sconto stabiliti nel verbale di cui sopra, ammonta all'importo di €55.085,93;
- ✓ tale documento contabile dello Stato finale risulta sottoscritto senza riserve od eccezione alcuna dalla predetta impresa "Fiori Costruzioni s.r.l.";

TENUTO CONTO CHE:

- il D. Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato, all'art.163, prevede quanto segue:
 - 1) *In circostanze di somma urgenza che non consentono alcun indugio, il soggetto fra il responsabile del procedimento e il tecnico dell'amministrazione competente che si reca prima sul luogo, può disporre, contemporaneamente alla redazione del verbale, in cui sono indicati i motivi dello stato di urgenza, le cause che lo hanno provocato e i lavori / necessari per rimuoverlo, la immediata esecuzione dei lavori entro il limite di 200.000 euro o di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità.*
 - 2) *L'esecuzione dei lavori di somma urgenza può essere affidata in forma diretta ad uno o più operatori economici individuati dal responsabile del procedimento o dal tecnico dell'amministrazione competente.*
 - 3) *Il corrispettivo delle prestazioni ordinate è definito consensualmente con l'affidatario; in difetto di preventivo accordo la stazione appaltante può ingiungere*

all'affidatario l'esecuzione delle lavorazioni o la somministrazione dei materiali sulla base di prezzi definiti mediante l'utilizzo di prezzi ufficiali di riferimento, ridotti del 20 per cento, comunque ammessi nella contabilità; ove l'esecutore non iscriva riserva negli atti contabili, i prezzi si intendono definitivamente accettati.

- ai sensi del summenzionato art.163 comma 4 del D. Lgs.n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato, il Responsabile del procedimento o il tecnico dell'amministrazione competente deve trasmettere alla stazione appaltante la perizia giustificativa dei lavori da eseguire in somma urgenza unitamente al verbale di somma urgenza, affinché la stessa provveda alla copertura della spesa ed alla approvazione dei lavori stessi;

ATTESO CHE:

- nel caso di specie, si configura nell'INTERESSE PUBBLICO il perseguimento entro il più breve tempo possibile di ogni condizione necessaria a garantire la sicurezza della pubblica circolazione viaria presso il porto di Ancona a fronte delle numerose criticità – tipo buche e deterioramenti diffusi – causate dagli eventi piovosi intensi ultimamente verificatisi, quest'ultimi, per loro natura, totalmente imprevedibili a priori, ciò anche alla luce di quanto testimoniato dagli articoli di stampa locale;
- del resto, nel caso specifico, le azioni intraprese mirano proprio al perseguimento delle condizioni di sicurezza della circolazione viaria nonché alla continuità dei flussi di traffico portuale, che non può trovare possibilità di alternativi percorsi stante l'unicità delle sedi stradali interessate quali percorsi di collegamento dello scalo marittimo di cui trattasi, né può lo stesso traffico trovare interruzione alcuna pena la compromissione del sistema di trasporto legato ai traffici marittimi locali;
- ricorrono quindi di fatto, nella circostanza di cui trattasi, il pericolo per la pubblica e privata incolumità, ovvero le condizioni della somma urgenza ai sensi del precitato art.163 del D. Lgs. n. 50/2016 ss. mm. ii.;
- nell'individuazione dell'operatore economico coinvolto per il predetto intervento di somma urgenza, si è tenuto conto degli aspetti posti a fondamento dell'attività della pubblica amministrazione, in particolare:
 - o TEMPESTIVITA', EFFICACIA ED EFFICIENZA (per l'esecuzione delle prestazioni con la massima tempestività, veniva direttamente coinvolta – per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale – un'impresa locale che, di riconosciuta qualificazione professionale idonea, risultava comunque disponibile ad intervenire nell'immediato, ciò pur sempre nel rispetto del cosiddetto principio di rotazione degli operatori economici);
 - o ECONOMICITA' (il coinvolgimento dell'operatore economico come sopra avvenuto si basa su un consistente sconto in ribasso preventivamente concordato rispetto al vigente prezzario edito dalla Regione Marche per i lavori pubblici, peraltro proprio la tempestività di intervento impediva l'evoluzione dei danni già verificatisi sino ad uno stadio più avanzato e quindi con conseguente necessità di ben più onerose operazioni di ripristino in sicurezza dei luoghi);
 - o TRASPARENZA ED IMPARZIALITA' (l'operatore economico summenzionato veniva selezionato nel rispetto del cosiddetto principio di rotazione dei soggetti

affidatari per conto di questa Autorità, non risultando tale impresa già affidataria di recenti interventi analoghi per conto dello stesso Ente, ciò comunque secondo principi di adeguata professionalità e comprovate esperienze specifiche);

- **VISTA** la Legge n. 84/1994 in materia portuale così come da ultimo modificata ed integrata;
- **VISTO** il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso di questa Autorità;
- **VISTO**, in proposito, il D. Lgs. n. 50/2016 in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di cui in particolare l'art. 163 concernente i lavori di somma urgenza;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

PROPONE:

1. di autorizzare la spesa per l'importo di € 55.085,93 quale compenso a misura per i lavori svolti, in regime di somma urgenza ex art. 163 del D. Lgs. n. 50/2016 ss. mm. ii., dalla Impresa "Fiori Costruzioni s.r.l." di Sassoferrato per attività finalizzate al ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità nel porto di Ancona a seguito di eventi meteo avversi;
2. di dare copertura finanziaria alla complessiva spesa di cui al precedente punto 1, la stessa non imponibile di I.V.A. ex art. 9 – 1° comma D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., attraverso le risorse del bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso di questa Autorità di Sistema Portuale nel capitolo di spesa 121.020 ovvero alla relativa voce 1.03.02.09.008 "Manutenzione Ordinaria e riparazione di beni immobili";

IL FUNZIONARIO COORDINATORE
(Geom. Marco Brugiapaglia)

Visto:

IL DIRIGENTE TECNICO
(Ing. Gianluca Pellegrini)



PELEGRINI
GIANLUCA
29.03.2023
14:11:54
GMT+01:00



BRUGIAPAGLIA MARCO
2023.03.28 18:18:11
CHIRLUZIA PAGLIA MARCO
CMT
DIREZIONE DEI GEOMETRI DI ANCONA
P.L. 87-VIALE S. BENEDETTO 109/A2
RSA/248 281